

WI.7121.42.2025

ZATWIERDZENIE
ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w związku z § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Zatwierdzam zmianę stałej organizacji ruchu

na drodze gminnej nr 105064L- ul. Żeromskiego i nr 104643L- ul. Mickiewicza w miejscowości Janów z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2027 r.

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) wprowadzający stałą organizację ruchu zawiadamia Starostę Chełmskiego oraz Komendanta Miejskiego Policji w Chełmie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marek Bedliński
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Otrzymują:

1. Gmina Chełm
ul. Gminna 18
22-100 Pokrówka

Załącznik: Zatwierdzony projekt zmiany stałej organizacji ruchu – 3 egz.

2. Wydział Infrastruktury
w/m.

Załącznik: Zatwierdzony projekt zmiany stałej organizacji ruchu - 1 egz.

Obiekt: „Budowa dróg gminnych nr 105064L ul. St. Żeromskiego i nr 104643L ul. A. Mickiewicza w miejscowości Janów”

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Adres:	Miejscowość: Janów , ul. St. Żeromskiego, ul. A. Mickiewicza Gmina: Chełm identyfikator działki: 060303_2.0006.225/103 060303_2.0006.225/105 060303_2.0006.128 powiat: chełmski województwo: lubelskie	
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Chełm Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka	
Opracował:	Henryka Figiel	Podpis: PROJEKTANT <i>Henryka Figiel</i> upr. projekt 776/CH/88 specjalność konstrukcyjno-inżynierska

Gmina Chełm

OPINIĘ POZYTYWNE

WÓJT

Wiesław Kociuba

Komenda Miejska Policji

OPINIĘ POZYTYWNE

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Chełmie

06. 03. 2025

asp. szt. Krzysztof Grel

Starostwo Powiatowe w Chełmie

I Zastępca
Komendanta Miejskiego Policji
w Chełmie

nadkom. Jarosław Jasina

Chełm, marzec 2025 r.

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do zatwierdzonej
organizacja ruchu
nr. *42.7.21. W. 2025.*
z dnia *2025-03-17*

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1 Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa dróg gminnych nr 105064L ul. St. Żeromskiego i nr 104643L ul. A. Mickiewicza w miejscowości Janów”.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500

- oznakowanie pionowe

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe,

- oznakowanie poziome.

1.2 Inwestor zadania:

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

Zlecenie Inwestora: Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 320)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – zał. Do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.,
- Materiały uzyskane od Inwestora

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

2.1 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY

• **Droga gminna nr 105064L** realizowana jest na terenie działki nr 225/103 w miejscowości Janów od km 0+000,00 od jezdni drogi gminnej nr 105044L do km 0+ 174,00.

• **Droga gminna nr 104643L** realizowana jest na terenie działki nr 225/105 w miejscowości Janów od km 0+000,00 od jezdni drogi gminnej nr 105064L do km 0+ 116,82.

Drogi te w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię gruntową, wzmocnioną na części kruszywem kamiennym, posiadającą liczne nierówności i wymagającą utwardzenia. Stanowią połączenie z utwardzoną drogą gminną nr 105044L w m. Janów - ul. B. Prusa.

2.2 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU – STAN PROJEKTOWANY

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej nr 105064L z drogą gminną nr 105044L, a także skrzyżowanie projektowanych dróg gminnych nr 105064L i nr 104643L należy określić jako proste, połączenia wykrażono łukami poziomymi o promieniu $R=6,00m$. Warunki widoczności na skrzyżowaniach zostały spełnione. Nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowego odwodnienia drogi i skrzyżowania.

Całkowita długość projektowanego odcinka dróg wynosi: $174,00+116,82 = 290,82m$.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie konstrukcji drogi wraz z poboczami gruntowymi $2 \times 0,75m$

Projekt ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, połączenie z drogą gminną utwardzoną oraz dostępności do zabudowań, gruntów rolnych, a także podniesienie standardów technicznych drogi gminnej, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Zaprojektowano ulicę dwukierunkową jednojezdniową jednopasową wyrażoną przekrojem o symbolu 1/2. Szerokość pasa ruchu standardowo - 2,75 m.

Na przedmiotowych drogach natężenie ruchu pieszego jest znikome. Natężenie ruchu pojazdów jest małe. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić samochody osobowe i lokalny ruch sprzętu rolniczego.

Układ przestrzenny budowanej ulicy został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu. Zakłada się, że po projektowanej nawierzchni ulicy będzie odbywał się ruch pojazdów związany z funkcjonowaniem przyległej zabudowy jednorodzinnej i gruntów rolnych oraz ruch lokalny, zapewniając mieszkańcom bezpośrednią dostępność do drogi publicznej.

2.3 ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowane zagospodarowanie terenu składa się z takich obiektów budowlanych jak droga gminna, ulica i zalicza się do XXV kategorii obiektu budowlanego.

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- roboty nawierzchniowe,

- wykonanie zieleńców
- budowę zjazdów zwykłych,
- roboty porządkowe.

2.4 ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI:

- klasa drogi - lokalna „L” - ulica
- Łączna długość drogi $174,00 + 116,82 = 290,82\text{m}$,
- Szerokość zjazdów zwykłych – 5,00m.
- obciążenie (nośność nawierzchni) 115kN/oś,
- Grupa nośności podłoża – G3,
- Głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,00\text{m}$
- ilość pasów ruchu – 2,
- droga dwukierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości - 5,50m,
- prędkość projektowa $VP = 30\text{ km}$,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek poprzeczny na prostej - daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych na tereny zielone w granicy pasa drogowego. Nie nastąpi zalewanie działek przyległych do pasa drogowego.
- Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu, warunki gruntowe proste.

2.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 22 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2 o $R_m = 2,5\text{ MPa}$,
- 20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1, krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem.

– konstrukcja zjazdów

- 15 cm - nawierzchnia gruntowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,

– konstrukcja pobocza:

- 15 cm - gruntowe z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm.

3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zmiana stałej organizacji ruchu odnosi się w szczególności do uaktualnienia oznakowania istniejącego oraz uzupełnienia oznakowania w związku z budową kolejnych odcinków dróg.

3.1 OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE:

- A-7 – 2 szt.
- D-1 – 2 szt.
- U-3c – 1 szt.
- U-3d – 1 szt.
- A-30 - 1 szt.
- A-12a – 1 szt.
- Tabliczka koniec nawierzchni utwardzonej – 1 szt.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE:

- D-1 – 4 szt.
- A-7 – 1 szt.

4. UZASADNIENIE

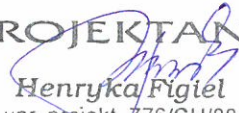
Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu wprowadzona jest w związku z budową dróg gminnych nr 105064L ul. St. Żeromskiego i nr 104643L ul. A. Mickiewicza w miejscowości Janów. Wprowadzone oznakowanie poprawi komfort i bezpieczeństwo jazdy poprzez wcześniejsze informowanie o występujących na drodze zagrożeniach.

5. TERMIN REALIZACJI:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia **31.12.2026 r.**

6. WYTYCZNE TECHNICZNE:

Oznakowanie należy wykonać w grupie wielkości „małe” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

PROJEKTANT

Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska
Projektant: Henryka Figiel
Uprawnienia do projektowania 776/CH/88
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska

skala 1 : 10000

